



Hype lève 20 millions d'euros dans le cadre de partenariats industriels stratégiques avec HRS et McPhy

- Hype accélère son développement en capitalisant sur ces partenariats industriels avec deux leaders de la filière hydrogène française et européenne
- Avec cette opération, Hype confirme son agenda : le déploiement en Ile-de-France de 10 000 taxis Hype et 20 stations d'1 t/jour d'hydrogène vert produit localement et son implantation dans 15 nouvelles villes, en France et à l'international, d'ici fin 2024
- Dans le cadre de ces partenariats, Hype commandera d'ici le 30 juin 2023, un minimum de 12 stations d'une capacité d'1 t/ jour, dont 6 auprès de HRS et 6 auprès de McPhy, ainsi que 2 stations de 200 kg/ jour à HRS et 2 électrolyseurs à McPhy

Paris, le 14 décembre 2021

Hype, pionnier de la mobilité zéro émission lancé par Mathieu Gardies en 2015, qui opère la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, annonce avoir reçu des engagements portant sur une levée de **20 millions d'euros** dont 6 millions d'euros auprès de **HRS** (Hydrogen-Refueling-Solutions), 2 millions d'euros auprès de **Holding HR¹** (détenue par Hassen Rachedi, Président Directeur Général et Fondateur d'HRS) et 12 millions d'euros auprès de **McPhy** dans le cadre de partenariats industriels stratégiques.

Ces contrats prévoient que Hype passera dans un premier temps une commande ferme de trois stations, dont une de 200 kg/ jour et une de grande capacité auprès de HRS ; et une station de grande capacité auprès de McPhy, ainsi qu'une commande d'un électrolyseur McPhy. D'ici le 30 juin 2023, sous réserve de confirmation de subventions spécifiques demandées en 2021, Hype commandera un minimum de 10 stations supplémentaires d'une capacité d'une tonne/ jour, dont 5 auprès de HRS et 5 auprès de McPhy, ainsi que 1 station de 200 kg/ jour à HRS et 1 électrolyseur à McPhy.

Hype sécurise ainsi, à travers sa filiale Hype Assets détenue à 100%, le déploiement de son réseau de production et de distribution d'hydrogène vert, ouvert à tous, avec le taxi comme premier marché pertinent qui permet de viabiliser et d'accélérer le passage à l'échelle, et de faciliter le déploiement des autres mobilités zéro émission.

Les premiers équipements seront principalement installés en Ile-de-France pour accompagner la réalisation de l'objectif de Hype : réduire rapidement et significativement les pollutions de l'air et sonore en déployant 10 000 véhicules hydrogène sur les usages taxi, avec un réseau d'une vingtaine de stations d'une tonne /jour d'hydrogène vert produit localement.

Hype prévoit également de s'implanter d'ici fin 2024 dans 15 autres villes, en France et à l'international ; les deux prochaines villes devraient être annoncées courant 2022.

¹ Actionnaire majoritaire d'HRS dont le capital est détenu à hauteur de 93,16% par Hassen Rachedi, Président Directeur Général d'HRS.

Hype confirme son rôle de catalyseur et d'accélérateur de la filière hydrogène, tant sur les volumes déployés à court terme que sur sa capacité à fournir aux industriels des retours d'expérience rapides et qualifiés, dans une logique de co-développement.

Ce financement de 20 millions d'euros reflète la confiance d'industriels positionnés au cœur de la filière hydrogène européenne vis à vis du modèle de développement de Hype. Il a vocation à être abondé au cours du premier semestre 2022 dans le cadre de partenariats stratégiques, industriels et financiers complémentaires en cours de discussion et qui permettront à Hype de déployer sa stratégie de développement ambitieuse, tant en termes d'usages de mobilité urbains que de nouvelles villes et géographies.

« Nous sommes ravis de ces partenariats avec HRS et McPhy, deux acteurs incontournables de la filière hydrogène française. La complémentarité des offres proposées par Hype, HRS et McPhy permet de couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur et de sécuriser notre déploiement rapide. Ces partenariats représentent une étape stratégique supplémentaire pour atteindre l'objectif de Hype : développer le premier réseau d'infrastructure de mobilité hydrogène avec les usages intégrés en France et en Europe » **a déclaré Mathieu Gardies, Président de Hype.**

« Nous sommes très heureux et fiers de conclure ce partenariat avec les taxis Hype. C'est un nouvel accord historique pour HRS, grâce auquel nous étendons doublement notre influence. D'une part, nous nous positionnons sur le marché à très fort potentiel de la mobilité urbaine décarbonée, notamment dans les grandes villes où les pollutions sonores et environnementales ont atteint des niveaux inégalés. D'autre part, en fournissant les premières stations à très larges capacités d'une tonne quotidienne sur le sol européen. Nous apportons aujourd'hui des réponses concrètes en faveur de l'accélération de la transition énergétique en proposant des alternatives propres et durables pour l'industrie et la mobilité. C'est un accomplissement majeur pour HRS qui solidifie sa place de leader du secteur. » **ajoute Hassen Rachedi, Fondateur et Président Directeur Général de HRS**

« Nous félicitons Hype pour cette initiative inédite dans le secteur de l'hydrogène. Ce partenariat stratégique s'inscrit parfaitement dans notre développement industriel au service de la structuration de la filière hydrogène et de la mobilité urbaine légère en particulier. En plus du volet commercial et financier, ce partenariat renforcera technologiquement la connaissance des usages en mobilité afin d'optimiser les performances et la compétitivité économique de nos équipements, au service des clients. Notre double savoir-faire technologique innovant, à la fois dans les stations et les électrolyseurs haut débit, permettra de soutenir pleinement l'accélération du déploiement de Hype en France, et demain à l'international. » **conclut Jean-Baptiste Lucas, Directeur Général de McPhy.**

Compagnie Financière du Lion, Lazard et Bird and Bird, sont intervenus en tant que conseils de Hype dans le cadre de ces opérations.

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilité hydrogène intégrant simultanément production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent.

Hype, qui opère directement depuis 6 ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du transport à la demande et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" qui facilite l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilité zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme à Paris et dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2024.

Plus d'informations sur www.hype

CONTACTS PRESSE

Agnès Catineau - 06 19 17 16 67

Alexia Gachet - 06 33 06 55 93

hype@brunswickgroup.com