



Développement de la filière hydrogène française

Hype accélère le déploiement de son réseau de distribution d'hydrogène vert en passant une des plus importantes commandes ferme d'équipements à ses partenaires HRS et McPhy

- Dans un contexte de fortes tensions sur la disponibilité des équipements et d'accélération de son déploiement, Hype sécurise ses approvisionnements de court terme en commandant 5 nouvelles stations de 1 tonne /jour à HRS, ainsi qu'une nouvelle station de grande capacité de 800 kg /jour et un 2^{ème} électrolyseur de 2 à 4 MW à McPhy, afin de compléter sa capacité à produire rapidement de l'hydrogène vert localement
- Avec cette série de commandes, qui s'ajoutent à celles passées en avril 2022, Hype accélère le déploiement de son réseau de stations en Ile-de-France, qui comptera 7 stations opérationnelles ouvertes à tous d'ici fin 2022-début 2023 dont la station d'Issy-Les-Moulineaux qui sera mise en service début octobre 2022 - première étape du maillage territorial à l'échelle développé par Hype

Paris, le 4 juillet 2022

Hype, qui développe et opère la première plateforme de mobilité hydrogène intégrant simultanément production, distribution et usages, avec le taxi pour premier marché, annonce ce jour avoir passé de nouvelles commandes à ses partenaires HRS et McPhy pour accélérer le déploiement de son réseau qui comptera 7 stations hydrogène opérationnelles fin 2022 - début 2023, couplées à une capacité correspondante de production locale d'hydrogène vert dès 2023.

Dans le détail, Hype a passé commande auprès de :

- **HRS** : 5 nouvelles stations d'une capacité de production journalière d'hydrogène de 1 tonne /jour chacune. Pour répondre à l'objectif de Hype d'avoir d'ici fin 2022-début 2023 un réseau opérationnel constitué de 7 stations de distribution d'hydrogène, ces 5 stations, ainsi que la station 1 tonne /jour commandée en avril, seront dans un premier temps des stations de capacité de 200 kg /jour, puis remplacées par des stations 1 tonne /jour dès que ces équipements seront disponibles, courant 2023.
- **McPhy** : une nouvelle station de grande capacité, Dual Pressure 800 kg /jour, ainsi qu'un électrolyseur d'une capacité de 2 à 4 MW permettant d'associer dès 2023 les capacités correspondantes de production locale d'hydrogène vert.

Ces commandes font suite à celles passées en avril 2022 soit : une station d'une capacité de 800 kg /jour et un électrolyseur de 2 MW auprès de McPhy, et 2 stations auprès de HRS, une de 1 tonne /jour et une de 200 kg /jour ; cette dernière équipera la station d'Issy-les-Moulineaux co-développée par Hype en partenariat avec REI Groupe – IntHy, dont la première pierre a été posée le 27 juin et qui sera opérationnelle début octobre 2022.

Ces commandes s'inscrivent dans le cadre des partenariats stratégiques noués par Hype avec McPhy et HRS annoncés fin 2021 ([voir communiqué](#)), elles seront complétées dans les mois qui viennent, sous réserve de confirmation de subventions spécifiques sollicitées en 2021, par un minimum de 4 stations supplémentaires d'une capacité de 800 kg /jour auprès de McPhy, ainsi que 1 station de 200 kg /jour à HRS.

Avec ces commandes, Hype confirme ses objectifs de mise en service en Ile-de-France d'ici fin 2024, d'au moins 26 stations ouvertes à tous d'hydrogène vert produit localement (dont 20 de grande capacité, 1 tonne /jour chacune) et de se déployer dans 15 autres régions en France et à l'international, pour un réseau total d'au moins 100 stations.

« Ces commandes réalisées auprès de nos deux partenaires industriels leaders de la filière hydrogène française se distinguent par leur ampleur, elles illustrent notre stratégie d'accélération via un déploiement rapide par série de stations, afin de disposer à très court terme du premier réseau à la bonne échelle de distribution d'hydrogène vert. Avec cette commande groupée, l'une des plus importantes du marché, et en capitalisant sur notre expérience acquise ces dernières années en matière de développement de stations de petite et grande capacité, nous allons disposer dès début 2023 en Ile-de-France d'un réseau territorial, permettant aux professionnels de la mobilité, taxis, mais aussi logisticiens du dernier kilomètre, poids lourds, services publics tels que les bus ou encore les bennes à ordures, de passer au zéro émission sans attendre. »

a déclaré Mathieu Gardies, Président fondateur de Hype

Développeur et opérateur de la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, Hype intensifie également ses efforts sur la partie usages de la mobilité hydrogène, avec l'acquisition d'un premier véhicule taxi zéro émission adapté au Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) et de deux véhicules utilitaires légers hydrogène, qui seront utilisés par ses équipes en charge de l'exploitation des stations Hype dès la fin de l'été 2022 ([voir communiqué](#)).

« Conformément à son rôle de catalyseur de la filière hydrogène, l'objectif de Hype est d'encourager et de renforcer les partenariats industriels et les logiques de co-développement, particulièrement entre les nouveaux acteurs indépendants du secteur, qui par leur agilité, leur détermination à développer rapidement des solutions et leur ancrage dans les territoires, assurent le dynamisme de la filière. »

a ajouté Mathieu Gardies

« Nous sommes heureux de cette nouvelle commande dans le cadre de notre partenariat avec Hype. Elle illustre la capacité des acteurs français de l'hydrogène à s'organiser en filière pour capitaliser sur le potentiel de cette source d'énergie. En tant que fabricant d'électrolyseurs et de stations, nous sommes convaincus que l'hydrogène vert aura un rôle clé pour parvenir à une mobilité décarbonée. »

a commenté Jean-Baptiste Lucas, Directeur Général de McPhy

« Le développement rapide de programmes menés par des acteurs aussi ambitieux que Hype, démontre la dynamique de la transition énergétique sur nos territoires où l'on favorise l'émergence d'écosystèmes 100 % hydrogène. Nous sommes très fiers chez HRS de participer au développement du plus large réseau français de stations hydrogène de grandes capacités. »

a commenté Hassen Rachedi, Fondateur et Président Directeur Général de HRS

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilité hydrogène intégrant simultanément production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent.

Hype, qui opère directement depuis 6 ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du transport à la demande et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" qui facilite l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilité zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme à Paris et dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2024.

Plus d'informations sur www.hype.taxi

CONTACTS PRESSE

Agnès Catineau – 06 19 17 16 67

Kim Weichel – 07 85 94 87 17

hype@brunswickgroup.com