



## Hype lauréat de deux nouvelles subventions pour accélérer le déploiement de son réseau de 26 stations de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, en Île-de-France, d'ici 2025

Paris, le 9 février 2023

Hype, pure-player indépendant de la mobilité hydrogène et projet entrepreneurial lancé en 2009 par Mathieu Gardies, sécurise, à la suite d'appels à projets compétitifs nationaux et européens, deux nouvelles subventions destinées à accélérer le déploiement en Île-de-France de son réseau de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, ouvert à tous.

- Le projet « **Hype Network Paris 2024** » a été sélectionné dans le cadre de l'appel à projets compétitifs « CEF - Transport - AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility) », lancé par la Commission européenne pour développer des infrastructures de transport durables en Europe. Il devrait à ce titre bénéficier d'une subvention de près de 15 M€. La Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts et Consignations), actionnaire minoritaire depuis 2017 de Hype, financera également ce projet à hauteur de 6 M€.
- Le projet « **H24byHype** » coordonné par Hype, avec pour partenaires Ecolotrans, Enertrag, Loxam, Malherbe, Neoen, VINCI et la Mairie de Paris, est lauréat de l'appel à projets « Écosystèmes territoriaux hydrogène » de l'ADEME, dont le Conseil d'Administration a émis un avis favorable pour l'octroi d'une subvention de 21,4 M€.

Ces deux projets prévoient le déploiement en Île-de-France de 10 stations Hype de distribution, avec la capacité de production d'hydrogène renouvelable et les usages associés. Ce réseau viendra compléter celui développé par Hype dans le cadre du projet « **Last Mile by Hype** », qui comprend notamment le déploiement de 16 stations de production et de distribution en Île-de-France, ainsi que le développement du marché de la logistique du dernier kilomètre. Pour la réalisation de ce projet, Hype a déjà sécurisé 19 M€ de subventions de l'ADEME, de la Région Île-de-France et du programme européen *Connecting Europe Facility (CEF)*.

Ces projets complémentaires, qui totalisent un montant de subventions de plus de 55 M€, vont permettre d'accélérer le déploiement en Île-de-France du réseau de 26 stations Hype ouvert à tous, tout en accompagnant le développement des mobilités lourdes et intensives, en milieu urbain et périurbain : la logistique du dernier kilomètre (véhicules utilitaires légers), mais également les poids lourds, les bus et les bennes à ordures ménagères, au fur et à mesure de leur arrivée sur le marché.

Dans le cadre de l'alliance stratégique avec le groupe VINCI, VINCI Énergies assurera la construction de ces 26 nouvelles stations, tandis que VINCI Concessions a investi 15 M€ dans Hype<sup>1</sup>.

Hype, qui opère la plus grande flotte de taxis hydrogène au monde, en forte croissance avec 290 véhicules aujourd'hui, accélère le rythme de ses commandes auprès des constructeurs, en ayant passé fin 2022 une nouvelle commande ferme de 388 véhicules Mirai 2 auprès de Toyota.

---

<sup>1</sup> VINCI Concessions mettra ses ressources au service de Hype pour lui permettre de déployer son réseau de stations dans d'autres régions de France, ainsi qu'à l'international, en s'appuyant notamment sur les expertises de VINCI Énergies dans le domaine de l'hydrogène.



Capitalisant sur cette forte dynamique, son expérience, ses partenaires et son modèle scalable, intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, Hype annoncera prochainement les nouvelles régions où elle s'implantera, en France et à l'international.

**Mathieu Gardies, Président Directeur Général, fondateur et actionnaire majoritaire de Hype, a déclaré :** « Depuis sept ans maintenant, nous démontrons la pertinence de la solution hydrogène, en complément de la solution batterie, pour faciliter et accélérer la transition de certaines mobilités incontournables vers le « zéro émission à l'échappement ». Notre modèle intégré qui déploie simultanément approvisionnement, production et distribution d'hydrogène renouvelable, ainsi que les usages, avec le taxi comme premier marché que nous opérons directement, confirme sa pertinence et sa robustesse pour réussir le nécessaire passage à l'échelle des mobilités hydrogène. Les subventions « CEF – Transport – AFIF » de l'Union européenne et « Écosystèmes territoriaux hydrogène » de l'ADEME, ainsi que notre alliance stratégique avec le groupe VINCI, aux côtés de nos autres partenaires Akuo, HRS, McPhy et la Banque des Territoires, valident à nouveau le modèle unique développé par Hype. Ces soutiens vont nous permettre d'accélérer le déploiement de notre réseau d'hydrogène renouvelable en Île-de-France, que nous allons également, à très court terme, étendre dans de nouvelles régions en France et à l'international ».

**Thomas Bertheau, référent hydrogène à l'ADEME Île-de-France, a déclaré :** « A travers son appel à projets « Écosystèmes territoriaux hydrogène », l'ADEME a pour objectif de soutenir le développement d'installations de production et de distribution d'hydrogène, ainsi que les usages. Hype, qui porte un projet ambitieux pour le développement de la mobilité zéro émission et ses différents usages en Ile-de-France, s'inscrit dans ce cadre. Nous sommes ravis de pouvoir contribuer à l'émergence d'une filière hydrogène qui répond aux enjeux actuels de décarbonation des flottes de véhicules et d'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-France. »

**Richard Ferrer, responsable du secteur des carburants alternatifs à l'agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA), a déclaré :** « Soutenir l'émergence d'une mobilité hydrogène décarbonée est l'un des objectifs majeurs de l'Union européenne. La sélection de ce projet pour un financement européen s'inscrit dans le cadre ambitieux du « Pacte Vert » pour l'Europe. « Hype Network Paris 2024 » est à ce titre emblématique des possibilités de transition énergétique du secteur des transports afin d'atteindre d'ici 2030 une réduction des émissions d'au moins 55 % par rapport à 1990, pour le plus grand bénéfice des citoyens européens. L'Union européenne continuera à soutenir ces initiatives durables, en partenariat avec les institutions financières telles que la Caisse des Dépôts et Consignations, grâce notamment à la Facilité Financière pour les Carburants Alternatifs (AFIF) pour laquelle un appel à projets doté de plus d'un milliard d'euros reste ouvert jusqu'à fin décembre 2023 ».

\*\*\*

#### **A PROPOS DE HYPE**

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilité hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis sept ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilité zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres régions, en France et à l'international, d'ici fin 2025. [www.hype.taxi](http://www.hype.taxi)



**CONTACTS PRESSE**

Laetitia Quignon – 06 83 17 89 13

Kim Weichel – 07 85 94 87 17

[hype@brunswickgroup.com](mailto:hype@brunswickgroup.com)