



Hype choisit Le Mans comme première métropole pour y déployer sa plateforme intégrée de mobilités hydrogène hors Ile-de-France

- **Hype, en partenariat avec Le Mans Métropole, déploie au Mans une première station qui sera mise en service en juin 2023. Cette station est la première étape du déploiement de Hype dans les 7 nouvelles métropoles sélectionnées par Hype : Le Mans, Bordeaux, Bruxelles, Madrid, Barcelone, Lisbonne et Porto.**
- **Hype, le Mans Métropole, Cénovia¹ et l'Automobile Club de l'Ouest annoncent la signature d'un protocole d'accord visant à créer une coentreprise afin de construire une 2^{ème} station de distribution d'hydrogène ; Hype déploiera en outre une 3^{ème} station dans la région d'ici fin 2025.**
- **Le Mans Métropole se place ainsi à l'avant-garde du développement des mobilités hydrogène avec notamment la mise en service de 10 bus et 6 bennes à ordures ménagères d'ici début 2025.**

Le Mans, 21 avril 2023

Hype, pure-player indépendant des mobilités hydrogène, en partenariat avec Le Mans Métropole, déploie actuellement au Mans, sa première station de distribution d'hydrogène qui sera mise en service en juin 2023.

Cette station double pression (350 et 700 bars) et d'une capacité de distribution de 200 kg par jour, est fournie par **HRS** et alimentée dans un premier temps par de l'hydrogène vert produit par **Lhyfe**.

Elle est accessible à tous les usages et implantée sur un terrain appartenant à **Le Mans Métropole**, à proximité du site Actisud.

Cette station bénéficie d'une subvention du *Clean Hydrogen Partnership*² sécurisée par Hype dans le cadre du projet européen *H2ME2*.

D'ici fin 2025, Hype construira deux stations supplémentaires dans la région du Mans

A l'occasion de la préouverture de la première station Hype au Mans, **Stéphane Le Foll**, Président de Le Mans Métropole et **Mathieu Gardies**, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype, ont annoncé avec **Jacques Gouffé**, Président de Cénovia¹ et **Pierre Fillon**, Président de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) la signature d'un protocole d'accord visant à créer une coentreprise afin de déployer au Mans une 2^{ème} station de distribution d'hydrogène vert, au plus tard courant 2024. Cette deuxième station, dont la capacité pourra atteindre 1 tonne par jour, s'inscrit dans le cadre du projet *H2Ouest*³ soutenu par l'ADEME.

1) Cénovia : entreprise publique au service des projets urbains de Le Mans Métropole

2) Le partenariat pour l'hydrogène propre (Clean Hydrogen Partnership) est un partenariat public-privé qui soutient les activités de recherche et d'innovation dans les technologies de l'hydrogène en Europe

3) H2Ouest : l'objectif du projet H2Ouest est de créer sur le territoire visé un écosystème pour la mobilité hydrogène organisant ainsi simultanément la production, la distribution d'hydrogène vert et les usages locaux

Cette deuxième station devrait bénéficier également de subventions européennes dans le cadre du projet « **European Hydrogen Network by Hype** », lauréat de l'appel à projets compétitifs *CEF - Transport - AFIF* (Alternative Fuels Infrastructure Facility) lancé en novembre 2022 par la Commission européenne via l'agence Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) pour développer des infrastructures de transport durable en Europe.

Hype déploiera dans le cadre de ce projet une 3^{ème} station dans la région du Mans d'ici fin 2025.

Le Mans Métropole, à l'avant-garde d'initiatives visant à accélérer le développement des usages de mobilités hydrogène

L'ambition commune de Le Mans Métropole, de Hype et de leurs partenaires locaux est de faire de ce territoire un hub complet et de premier plan des mobilités hydrogène, à court terme. Celui-ci intégrera la production et la distribution d'hydrogène vert, ainsi que le développement des usages pertinents associés, avec pour vocation d'être un moteur de la dynamique hydrogène régionale au croisement des axes entre Paris, Angers, Nantes et Bordeaux.

Dans le domaine des **usages lourds et légers**, le hub hydrogène manœuvre contribuera à l'accélération des usages dans la région, notamment via le déploiement sur le territoire par Le Mans Métropole d'ici début 2025 de 10 bus et 6 bennes à ordures ménagères, soutenu par les subventions sécurisées dans le cadre du projet *H2Ouest* de l'ADEME.

L'impulsion et l'accompagnement des donneurs d'ordres locaux, à la fois privés et publics, jouera un rôle clé à court terme pour l'intégration des solutions hydrogène dans la transition des flottes professionnelles.

Concernant la **production d'hydrogène vert**, le hub hydrogène manœuvre a pour ambition de promouvoir et d'intégrer les initiatives locales.

Enfin, ce hub sera précurseur dans **l'innovation et la R&D**, avec la création du Laboratoire d'Innovation Territorial « Neutralité Carbone » de Le Mans Métropole qui a déjà apporté son soutien au financement de 2 thèses doctorales dont les travaux de recherche portent sur l'hydrogène, la structuration de la filière mobilité locale et l'hébergement des rendez-vous clés de la filière hydrogène, notamment en septembre la conférence Le Mans Hydrogène.

STEPHANE LE FOLL, Président de Le Mans Métropole a déclaré : « *Le Mans Métropole met en place et encourage tous les projets qui permettront d'atteindre les objectifs de réduction des consommations d'énergie et de diminution des émissions des gaz à effets de serre. Nous plaçons l'hydrogène comme un élément important de la transition énergétique de notre territoire. Dès 2019, Le Mans Métropole s'est engagé dans l'expérimentation de solutions hydrogène avec l'acquisition d'un bus hydrogène. Avec l'aide des financements régionaux et ADEME, nous avons poursuivi cette expérience en engageant l'achat de 10 bus articulés hydrogène et 6 bennes à ordures ménagères. Le développement de notre écosystème doit se poursuivre en s'appuyant sur des initiatives d'acteurs de l'hydrogène. Nous sommes très satisfaits que l'entreprise Hype porte un intérêt industriel à notre territoire et participe ainsi au développement de notre écosystème hydrogène.* »

MATHIEU GARDIES, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype a ajouté : « *Hype déploie aujourd'hui pour la première fois, et en un temps record, une station de distribution hydrogène hors de l'Île-de-France, notre berceau historique. Il s'agit d'une nouvelle étape dont nous sommes particulièrement fiers et qui se concrétise grâce au soutien de Le Mans Métropole et de son Président, Stéphane Le Foll, élu pleinement engagé en faveur d'un avenir dépollué et décarboné. Le Mans est situé au carrefour d'axes stratégiques en France et en Europe. Notre ambition est de*

contribuer à dynamiser et accélérer le passage à l'échelle des initiatives déjà lancées sur le territoire manceau, notamment le projet H2Ouest, et de travailler avec les partenaires présents au sein de cet écosystème, en déployant simultanément les infrastructures de distribution d'hydrogène vert et les usages associés. Dans la continuité du Mans, nous allons développer notre modèle éprouvé depuis plus de 7 ans en Ile-de-France dans les métropoles de Bordeaux, Bruxelles, Madrid, Barcelone, Lisbonne et Porto. »

BART BIEBUYCK, Directeur Exécutif du Clean Hydrogen Partnership a commenté « La course automobile a toujours été à la pointe de la technologie dans le secteur automobile, et les 24 heures du Mans sont l'une des compétitions automobiles les plus renommées. Pour la Clean Hydrogen JU, il était donc important de soutenir, par l'intermédiaire de son projet phare H2ME2, la construction d'une station de ravitaillement en hydrogène au Mans. La mobilité par l'hydrogène est déjà présente dans la ville et il est prévu de l'étendre encore davantage. »



Co-funded by
the European Union

CONTACTS PRESSE

LE MANS METROPOLE

jerome.legrand@lemans.fr

HYPE

Laetitia Quignon | 06 83 17 89 13

Kim Weichel | 07 85 94 87 17

hype@brunswickgroup.com

A PROPOS DE LE MANS METROPOLE

Créée en 1972, la communauté urbaine du Mans, aujourd'hui dénommée Le Mans Métropole mutualise un certain nombre de missions au profit de ses communes membres. Composée de 20 communes, Le Mans Métropole compte 212 289 habitants et s'étend sur 273,12 km². Le Mans Métropole exerce de nombreuses compétences (développement économique, mobilité, habitat, équipements...) Ces politiques de développement territorial sont menées en étroite concertation avec les communes. La Métropole porte des investissements structurants, notamment dans les domaines de l'aménagement urbain, de la voirie, de la propreté, de l'assainissement, des transports, des innovations et des énergies renouvelables. Ces investissements contribuent au rayonnement de l'ensemble du territoire.

Les communes qui composent Le Mans Métropole : Le Mans, Aigné, Allonnes, Arnage, Champagné, Chaufour-Notre-Dame, Coullaines, Fatines, Fay, La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse, Mulsanne, Pruillé-le-Chétif, Rouillon, Ruaudin, Saint-Georges-du-Bois, Saint-Saturnin, Sargé-lès-le-Mans, Trangé, Yvré l'Évêque.

<https://www.lemansmetropole.fr/>

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilités hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis plus de sept ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2025.

www.hype.earth