



## **Stellantis et Hype déploient une première flotte de 50 taxis parisiens hydrogène (Crit’Air 0) pour les personnes à mobilité réduite**

- **50 véhicules Peugeot e-Expert Hydrogen et Citroën ë-Jumpy Hydrogen zéro émission (Crit’Air 0) produits en France, conçus pour le transport des personnes à mobilité réduite (PMR)**
- **Déploiement possible de 1 000 taxis PMR Crit’Air 0 d’ici fin 2024, selon le dispositif prévu par les pouvoirs publics français<sup>1</sup> pour l’octroi de licences de « taxis parisiens PMR »**
- **Pour une meilleure prise en compte des besoins des personnes à mobilité réduite, mise en place par Hype d’une organisation dédiée en charge de la gestion de la flotte, qui s’appuiera notamment sur ses chauffeurs salariés spécialement formés et sur une application d’accès prioritaire**

Poissy, le 5 juin 2023 - Stellantis premier constructeur au monde à commercialiser en série des véhicules utilitaires et dérivés transport de personnes à hydrogène et Hype, pure-player indépendant de mobilités hydrogène, officialisent aujourd’hui un partenariat autour de la fourniture et l’exploitation de véhicules hydrogène dont la première étape consiste à livrer dès 2023 une première flotte de 50 taxis parisiens PMR zéro émission (Crit’Air 0).

Ces véhicules, qui peuvent accueillir 5 passagers dont un en fauteuil roulant, ou 6 passagers sans fauteuil, ont été spécialement adaptés à partir des versions de transport de passagers des Peugeot e-

---

<sup>1</sup> Article 26 de la loi Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024, adoptée le 12/4/23 : portant notamment sur l’attribution d’autorisations de stationnement (« licences ») à des personnes morales, avec pour objectif 1000 taxis parisiens PMR

Expert et Citroën ë-Jumpy produits dans le site Stellantis de Hordain dans les Hauts-de-France.

L'offre Hydrogène Stellantis est parfaitement adaptée aux professionnels « usagers intensifs » grâce à 400 km d'autonomie, une recharge réalisée en 3 minutes, zéro émission et aucun compromis sur les capacités utiles du véhicule. Cette technologie zéro émission permet ainsi une disponibilité maximale de la flotte. Ces véhicules ont en outre la particularité d'être 100% électriques « hybrides », comprenant une batterie rechargeable de taille raisonnable et un dispositif pile à combustible hydrogène, permettant de proposer une solution optimale pour passer à grande échelle.

En s'appuyant sur son organisation spécifique, sans équivalent sur le marché, et notamment sur ses centaines de chauffeurs salariés formés et sa très forte visibilité, Hype met en place une organisation dédiée au service des Personnes à Mobilité Réduite permettant de garantir une disponibilité en continu, une qualité de service et une prestation sur mesure, avec également une application de réservation pour bénéficier d'un accès prioritaire et fournir des rapports complets et détaillés sur l'utilisation en temps réel des véhicules.

Dans le cadre de leur partenariat, Stellantis et Hype précisent être également en capacité de déployer, d'ici fin 2024, jusqu'à 1 000 taxis PMR Crit'Air 0. Ces volumes supplémentaires potentiels sont liés à l'obtention de la licence d'exploitation « taxi parisien PMR », en cours de mise en place par les pouvoirs publics français.

Une telle offre permettrait de répondre à plusieurs des priorités stratégiques fixées par le gouvernement français : améliorer rapidement, en volume et en qualité, l'offre de services de transport pour les personnes à mobilité réduite, accélérer la transition énergétique avec un moyen de transport zéro émission (Crit'Air 0) et renforcer les activités industrielles sur le site Stellantis d'Hordain, situé dans la région des Hauts-de-France.

*« Nous sommes heureux, avec ces Peugeot e-Expert Hydrogen et Citroën ë-Jumpy Hydrogen, de renforcer plus encore notre leadership sur les Vans zéro émission, via un partenariat avec Hype centrés sur les personnes à mobilité réduite. »* à déclaré Xavier Peugeot, Directeur de la BU VUL de Stellantis

« Je suis très heureux de cette première livraison de 50 taxis Peugeot et Citroën PMR Crit'Air 0 à hydrogène dans le cadre de notre partenariat avec Stellantis, qui représente une nouvelle étape majeure dans le développement de Hype et la structuration de la filière industrielle hydrogène française. Cette flotte de véhicules, sans équivalent sur le marché, nous permet de lancer le déploiement à la bonne échelle de notre offre de service zéro émission pour les PMR, en Ile-de-France puis dans les autres géographies, tout en répondant aux impératifs écologiques et de santé publique et aux objectifs d'industrialisation sur le territoire français. Hype organisera également l'accès à ce dispositif zéro émission aux autres acteurs intéressés du taxi, et notamment les chauffeurs indépendants et les loueurs. »

Mathieu Gardies, fondateur et Président-directeur général de Hype

### **À propos de Stellantis**

*Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr) .*



## ***À propos de Hype***

*Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilités hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis plus de sept ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission. En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle « scalable » et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2025. Pour en savoir plus, [www.hype.earth](http://www.hype.earth)*



### **Pour plus d'informations, merci de contacter :**

Stellantis:

**Jean-Charles LEFEBVRE** + 33 6 19 34 73 30 – [j.c.lefebvre@stellantis.com](mailto:j.c.lefebvre@stellantis.com)

[communications@stellantis.com](mailto:communications@stellantis.com)  
[www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)

Hype

**Laetitia QUIGNON** + 33 06 83 17 89 13

**Kim WEICHEL** + 07 85 94 87 17

[hype@brunswickgroup.com](mailto:hype@brunswickgroup.com)