



#2024jeBASCULE

Les donneurs d'ordre se mobilisent pour faire basculer le taxi parisien vers le zéro émission

- Hype a lancé, avec le soutien de Paris 2024, #2024jeBASCULE pour mobiliser les grands clients du taxi afin qu'ils envoient aux chauffeurs un message clair les encourageant à choisir une solution Crit'Air 0 pour leur prochain véhicule
- Partenaires de Paris 2024, Fédérations sportives, Institutions, Grandes entreprises, Acteurs de la société civile, les grands donneurs d'ordre répondent à l'appel et se mobilisent pour accélérer la bascule du secteur vers le zéro émission

Paris, 2 août 2024 – La pollution de l'air et sonore en environnement urbain constitue une urgence de santé publique et écologique majeure pour laquelle il est possible d'agir tout de suite, avec des effets concrets significatifs. Le secteur du taxi en particulier représente un service essentiel au public, mais c'est aussi le principal pollueur des services de transport de personnes, car utilisant encore très majoritairement des véhicules thermiques (diesel, essence ou hybride) (1).

Les clients du taxi et en particulier les grands donneurs d'ordre privés et publics ont les moyens de faire basculer rapidement le secteur vers le zéro émission (2) en faisant savoir de manière claire et visible, qu'ils ont commencé à utiliser ou initié un processus de référencement d'un service de taxi non polluant, en complément ou en remplacement au moins partiel de leurs services actuels de transport à la demande basés sur la combustion d'énergies fossiles. Ce message représente un levier déterminant pour faire "basculer" à leur tour les chauffeurs, c'est-à-dire pour qu'ils choisissent une solution Crit'Air 0 lors du prochain renouvellement de leur véhicule.

C'est dans ce contexte que Hype, en s'appuyant sur l'[engagement historique de Paris 2024](#) pour changer durablement les habitudes en matière de transports à la demande, a lancé l'[opération #2024jeBASCULE](#) en mettant à disposition des Partenaires de Paris 2024 et de tous les donneurs d'ordre privés et publics une "[Offre Spéciale](#)" leur permettant sans délai, sans engagement, sans surcoût par rapport aux services de taxis polluants, d'accéder à des conditions préférentielles à toute sa gamme de services de taxis 100% électriques (Classique, Van, PMR, Premium).

Ci-après la première liste des grands donneurs d'ordre publics et privés qui en pionnier ont décidé de montrer la voie.

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024 | VILLE DE PARIS | ASSEMBLÉE NATIONALE | SÉNAT | CHOOSE PARIS REGION | FONDATION SOLAR IMPULSE | ALLIANZ FRANCE | CARREFOUR | GROUPE AEROPORTS DE PARIS | SNCF | GROUPE RANDSTAD FRANCE | SLX | NESTLÉ | TOSHIBA TEC | EUROP ASSISTANCE | INTER MUTUELLE ASSISTANCE | MUTUAIDE | AXA PARTNERS | GROUPAMA ASSET MANAGEMENT | CPR ASSET MANAGEMENT (AMUNDI) | BIRD & BIRD | FILHET-ALLARD | KION GROUPE | MONNOYEUR | HYVIA (RENAULT GROUP & PLUG) | FLY AMELIA | HAVAS EVENTS | AUDITOIRE | UBI BENE | DOUBLE 2 | FNAC LIVE | BPI BIG | GROUPE FICADE - LES DÉCIDEURS | ASSOCIATION FRANCAISE FRANCE HANDICAP | FEDERATION DES PARTICULIERS EMPLOYEURS DE FRANCE | FÉDÉRATION FRANÇAISE DE NATATION | FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION | FÉDÉRATION FRANÇAISE DE DANSE | INTERNATIONAUX DE FRANCE DE SQUASH | PARIS BASKETBALL | PARIS VOLLEYBALL

La liste complétée sera communiquée après la clôture des Jeux Paralympiques de Paris 2024, et la liste finale sera publiée cet hiver, à l'occasion d'un grand événement organisé dans le cadre de l'héritage de Paris 2024.

(1) Un véhicule polluant est diesel, essence ou hybride. Les véhicules hybrides (qui constituent la majorité du parc des taxis parisiens aujourd'hui, et sont labellisés comme « Green » par les principaux opérateurs de taxis et VTC) sont des taxis basés sur la combustion d'énergies fossiles, avec des conséquences néfastes en termes de pollution sonore, de pollution de l'air (émissions de NOx et autres polluants locaux) et de réchauffement climatique (émissions de CO2).

(2) Zéro émission à l'échappement, c'est-à-dire avec une motorisation 100% électrique (à batterie ou à hydrogène) et un véhicule qualifié en Crit'Air 0

À propos de Hype et de #2024jeBASCULE

Supporteur Officiel Taxi des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

Lancé à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, Hype pure player indépendant de solutions taxis zéro émission, investit depuis 8 ans, 100% de ses capacités et de ses ressources pour lutter immédiatement contre la pollution et le réchauffement climatique en permettant à ses clients et à tous les chauffeurs de se déplacer sans polluer sans payer plus cher.

Hype propose la seule application de réservation de taxi 100% zéro émission sur toute la gamme de services (Standard, PMR, Premium) et toutes les technologies 100% électriques (hydrogène et batterie), sans surcoût par rapport aux taxis polluants.

www.hype.earth | <https://hype.earth/2024jebascule/>

Pour plus d'information : 2024jebascule@hype.taxi

A propos de Paris 2024

Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 350 paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et 4 milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.

Créé en janvier 2018, Paris 2024 est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique et membre du CIO. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis et des représentants des collectivités locales concernées par les Jeux.

<https://olympics.com/fr/paris-2024>